

捷必勝控股股份有限公司

公司簡介

股票代號: 8418

目錄

- 一. 公司總覽 3
- 二. 經濟展望&產業契機 7
- 三. 區域夥伴價值 24
- 四. 實績與展望 29

一. 公司總覽



地理位置



業務領域

Engineer



Construction



Refinery



Offshore



Infrastructure



Gas



Shipyard



產品種類



董監持股

職稱	姓名	學經歷	2017年期末持股		2018年09/30持股	
			持有股數	持股比率	持有股數	持股比率
董事長	林永車 (新加坡籍)	新加坡劍橋GCE "O" 等級 創立JP Nelson	32,815,000	44.96%	33,157,000	43.63%
董事	謝燕玉 (新加坡籍)	英國布萊佛德大學商業管理學學士 諾丁漢大學商業管理碩士	4,893,692	8.88%	6,333,745	8.84%
董事	林福勤 (新加坡籍)	詩肯柚木董事長 新加坡商夏威夷家具私人有限公司 董事長	304,335	0.42%	304,335	0.40%
獨立 董事	劉明鎮 (新加坡籍)	新加坡上市公司China YongSheng Limited獨立董事 南洋居民委員會主席	-	-	-	-
獨立 董事	陳中成 (中華民國籍)	永輝啓佳聯合會計師事務所所長 永光化學工業董事及副總經理	-	-	-	-
獨立 董事	陳錦烽 (中華民國籍)	美國威斯康辛大學會計博士 政治大學商學院會計學系專任副教授	-	-	-	-

* 2017/12/31 公司總股數為 72,995 仟股

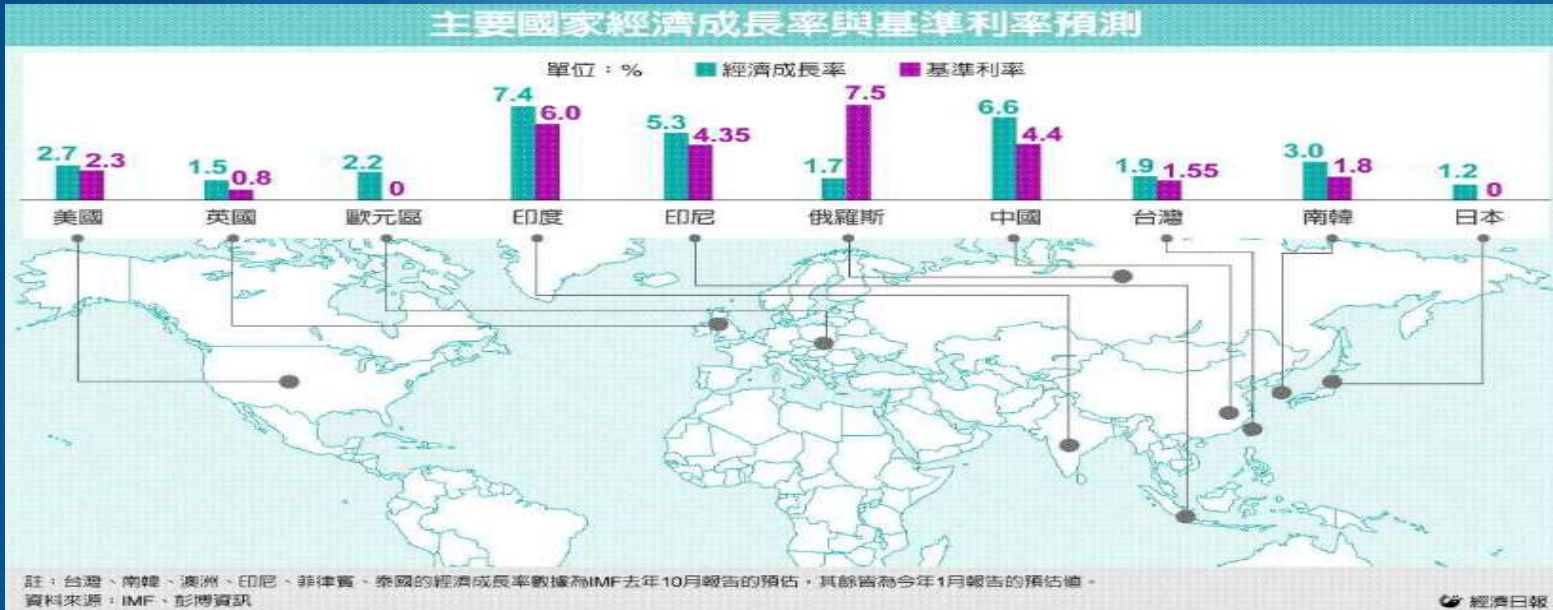
* 2018/09/30 公司總股數為 75,995 仟股

二. 經濟展望&產業契機



經濟展望

全球經濟同步擴張，成長更加廣泛。



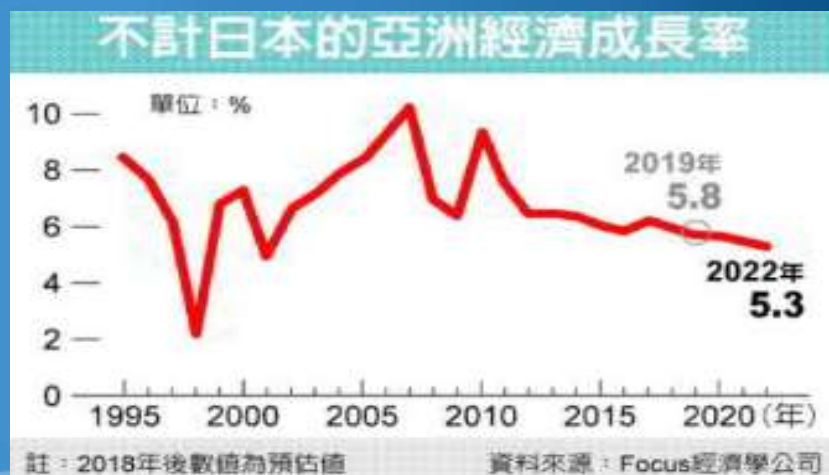
經濟展望

貿易保護升溫、金融環境衝擊加劇、新興市場動盪等因素，全球未來經濟風險增加。

IMF全球經濟成長率預估

地區	2018年預測 (調整幅度)	2019年預測 (調整幅度)
全球	3.7 (▼0.2)	3.7 (▼0.2)
美國	2.9 (無變動)	2.5 (▼0.2)
歐元區	2.0 (▼0.4)	1.9 (▼0.1)
日本	1.1 (▼0.1)	0.9 (無變動)
中國	6.6 (無變動)	6.2 (▼0.2)
香港	3.8 (▼0.2)	2.9 (▼0.3)
台灣	2.7 (▲0.8)	2.4 (▲0.4)
南韓	2.8 (▼0.2)	2.6 (▼0.3)
新加坡	2.9 (無變動)	2.5 (▼0.2)
印度	7.3 (▼0.1)	7.4 (▼0.4)

註：調整幅度以百分點計算，均為與4月的世界經濟展望報告比較

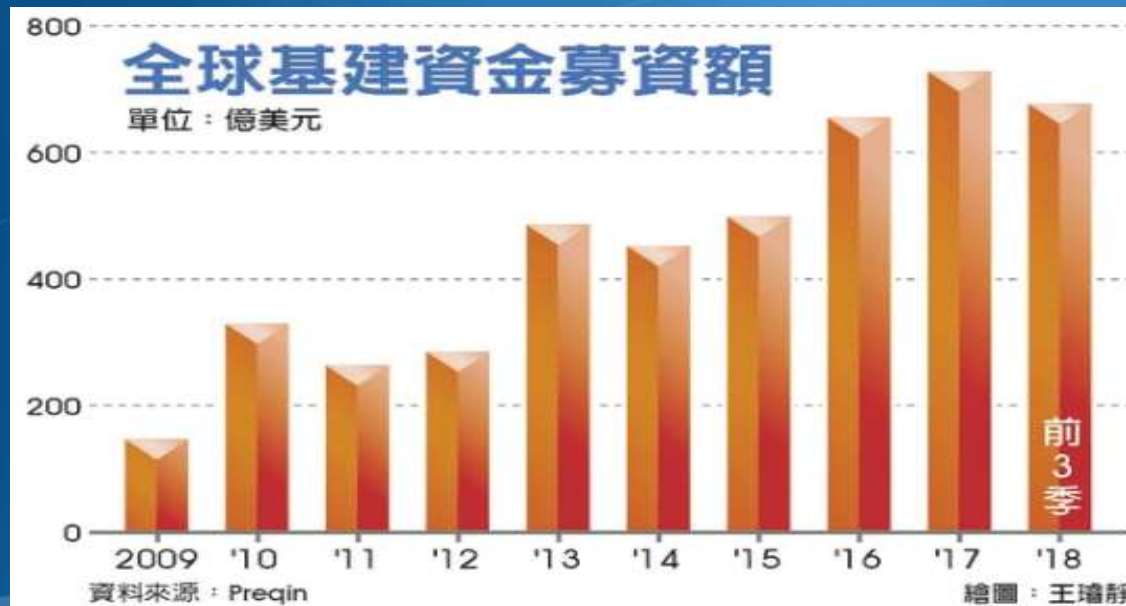


產業契機

避貿易戰，基礎建設成避風港

牛津經濟研究報告，全球電力、水資源及交通運輸供需缺口持續擴大，吸引富豪及主權基金加碼投資，預估2016~2040年，年投資總額將達3.2兆美元。美盛投顧表示，隨著人口快速成長及各國政府大力推動經濟發展，基建需求日益增加；預期2050年全球人口增長到100億，到2030年全球基建資產將增長124%並超過110兆美元水準。

基礎建設資金之私募募資額可望創新高，前9個月籌得682億美元

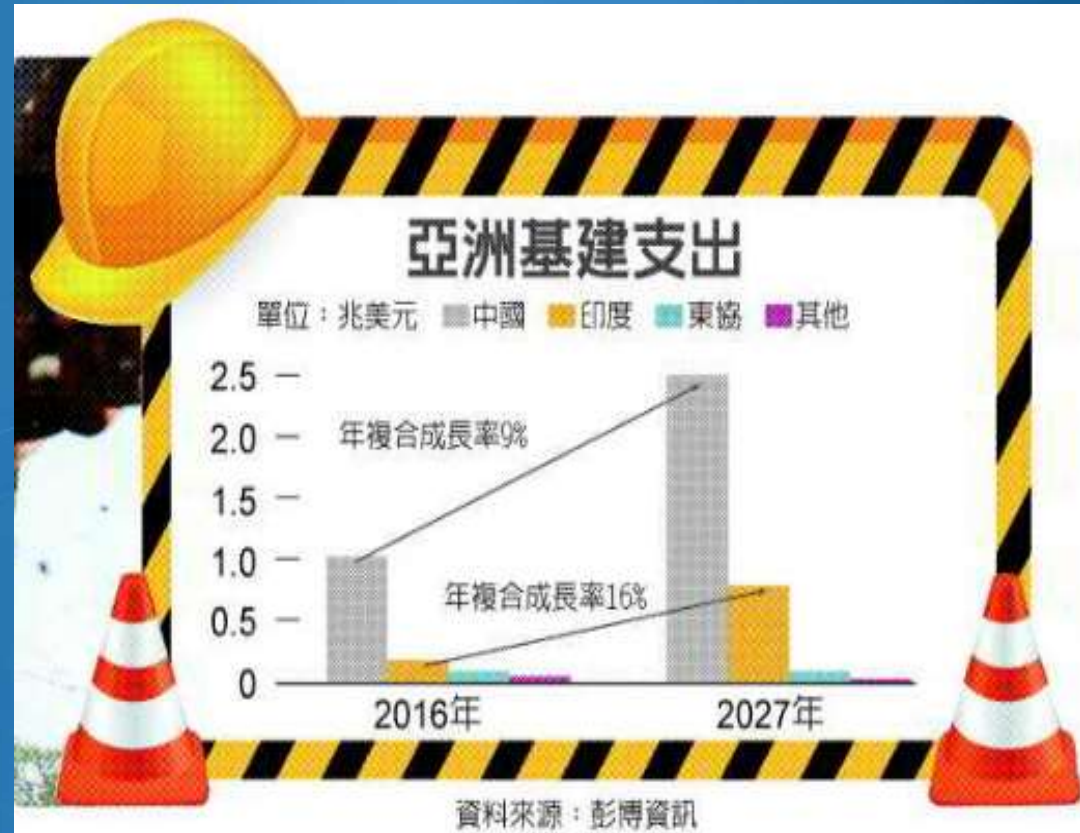


產業契機

「未來10年基礎建設－亞洲地區引領風騷」

亞太基建投資需求	
太平洋地區	380億美元
中亞地區	5,650億美元
東亞地區	16.062兆美元
南亞地區	6.347兆美元
東南亞地區	3.147兆美元

資料來源：亞銀



產業契機

「亞洲成全球基建投資者“新寵”」

基建資金需求

隨著全球經濟重心東移，亞洲各國正加速城市化及工業化，對房屋、公路、鐵路、發電站及港口等基建需求十分龐大。根據亞洲開發銀行的研究顯示，從現在至2020年期間，亞洲地區發展基建的資金需求每年高達8,000億美元。

基建專案需求

麥格理亞洲首席執行官魏平表示，未來五年一帶一路沿線地區將有195個基建專案需求，分佈於25個市場，資金需求達3,000億美元，為市場提供大量的基建投資機遇。

中國積極佈局全球基建

- ★ 正當美國總統川普刪減美國投入世界銀行及國際貨幣基金的預算，中國主導成立的亞投行願更積極和其他機構合作，參與全球基礎設施建設。
- ★ 亞投行（AIIB）運作後受高度注意，包括世銀在內的多家金融機構龍頭齊聚美洲開發銀行(Inter-American Development Bank)位於華府的總部，各銀行行長與總裁決議深化合作，並鼓勵全球私部門投入支持永續與包容式經濟成長的全球基礎建設計畫。
- ★ 多邊金融機構願齊聚一堂，是對世界釋出強而有力的訊號，也就是強化全球的基礎設施建設，各方會攜手合作；亞投行不是為挑戰現有體系，而是要更針對不同區域國家的需求、細化協助。

產業契機

東南亞國家目前正在計畫中之基礎建投總投資至少達3,230億美元，未來幾年預料還更多；但其他國家正觀察馬來西亞新政府採什麼策略與中國重談工程合約。

東南亞各國基建支出

 菲律賓	編列明年約1兆披索（200億美元）的基建支出，作為六年1,800億美元基建計畫的一環。基建計畫涵蓋鐵路、機場、道路、橋梁、城市、及港口等70項專案。	 泰國	承諾未來五年透過投入1.5兆泰銖（460億美元）的基建支出提振成長，把東部三省打造為東部經濟走廊。
 印尼	宣布240項基建計畫，並已編列528兆印尼盾為2015到2019年基建財源，但同期估計需要931兆印尼盾資金，仍有資金缺口疑慮。	 越南	編列150兆越南盾（66億美元）在2016至2020年發展基建，包括興建1,800公里的高速公路，但2020年前仍需4,800億美元資金。
 馬來西亞	編列明年2,100億馬元（516億美元）的基建支出，其中73%將用於興建鐵路與大眾運輸系統。明年政府支出嘉惠的主要部門包括鐵路、道路、合宜住宅等。	 新加坡	政府基建支出規模可能小於鄰國，明年的重要計畫包括興建樟宜機場新航廈、超大港口及高鐵。

資料來源：彭博資訊

馬哈迪打擊一帶一路，擱置規模達230億美元之基建工程，主因係昂貴之興建費用、不對等之工程合約及不透明之競標過程。



Table: Review and Outlook for Construction Demand & Output

Year	Construction Demand (Value of Contracts Awarded)		
	Public	Private	Total
2017p	\$15.5 billion	\$9.0 billion	\$24.5 billion
2018f	\$16-19 billion	\$10-12 billion	\$26-31 billion
2019-2020f	\$16-20 billion per year (50% from building projects & 50% from civil engineering projects)	-	\$26-33 billion
2021-2022f			\$26-37 billion

P: Preliminary f: Forecast

Issued by the Building and Construction Authority on 11 Jan 2018



Reclamation

DEEP TUNNEL SEWERAGE SYSTEM (DTSS)



Source: PUB



Woodland Medical Centre



Changi Airport T5



Circle Line Extension



New SGD1.21 Billion depot awarded to Hock Lian Seng



New 225.35 Million Circle Line Marina Station awarded to Koh Brothers Building & Civil Engineering Contractor (Pte.) Ltd.



New 313.8 Million Circle Line Keppel Bay Station awarded to China Construction



Prince Edward Station (Tendering)



Cantonment Station (Tendering)

North South Line Extension





High Speed Rail

High Speed Rail prepared to link with neighboring countries

Projects	Length(km.)
Chinese-Thai Government Cooperation	
High speed rail Nongkai-Kangkoi-Map Ta Phut	734
High speed rail Kangkoi-Bangkok	133
Japanese-Thai Government Cooperation	
High speed rail Bangkok-Chiangmai	635
Double-track railway Kanchanaburi-Bangkok-Chachoengsao-Aranyaprathet	574
Total	2,076

Remark : Ministry of Transport, Jan.17



Mass Transit

Master plan
10 routes 469 km. by 2029

Current status

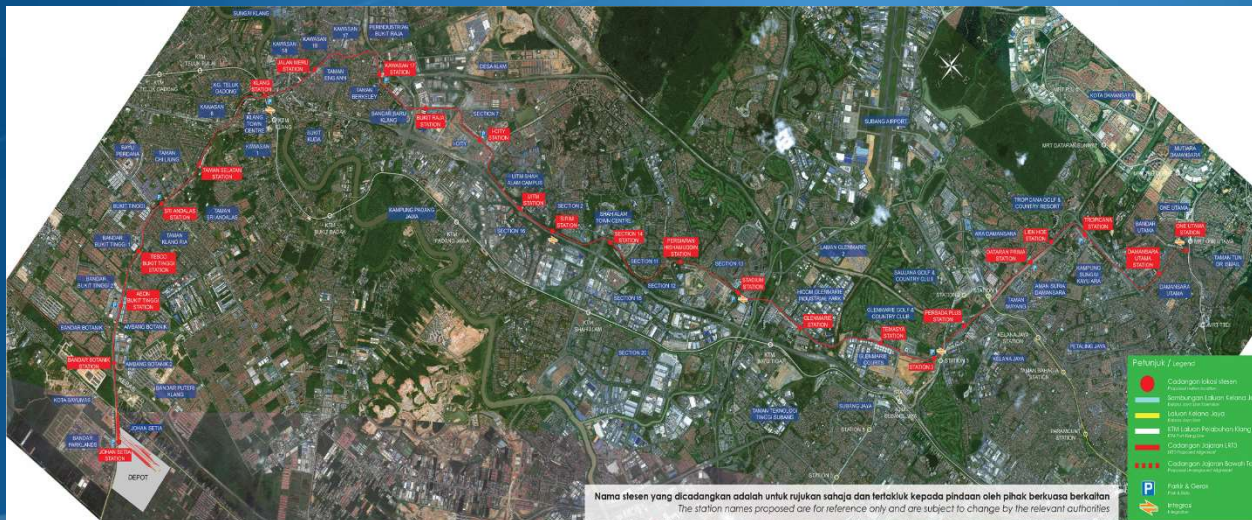
- Operate 137 km.
- Construction 156 km.
- Bidding km.
- More to come 176 km.

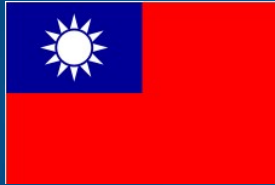


DASH HIGHWAY – DAMANSARA TO SHAH ALAM ELEVATED HIGHWAY



LIGHT RAIL TRANSPORT – LRT LINE 3





前瞻基建營建潛在商機

縣市	主要軌道計畫	經費(億元)
桃園	鐵路地下化+4條捷運延伸	823
高雄	捷運黃線	1,430
宜蘭	北宜直鐵+鐵路高架	950
彰化	三橫三縱路網+東西向快速道路等	780
北市	東側南北向軌道運輸	500
台中	大台中手線+環城公路網	703
台南	鐵路地下化+三條捷運	400
竹市	大新竹輕軌網+大車站	250

資料來源：行政院前編基建計畫

高行 / 製表

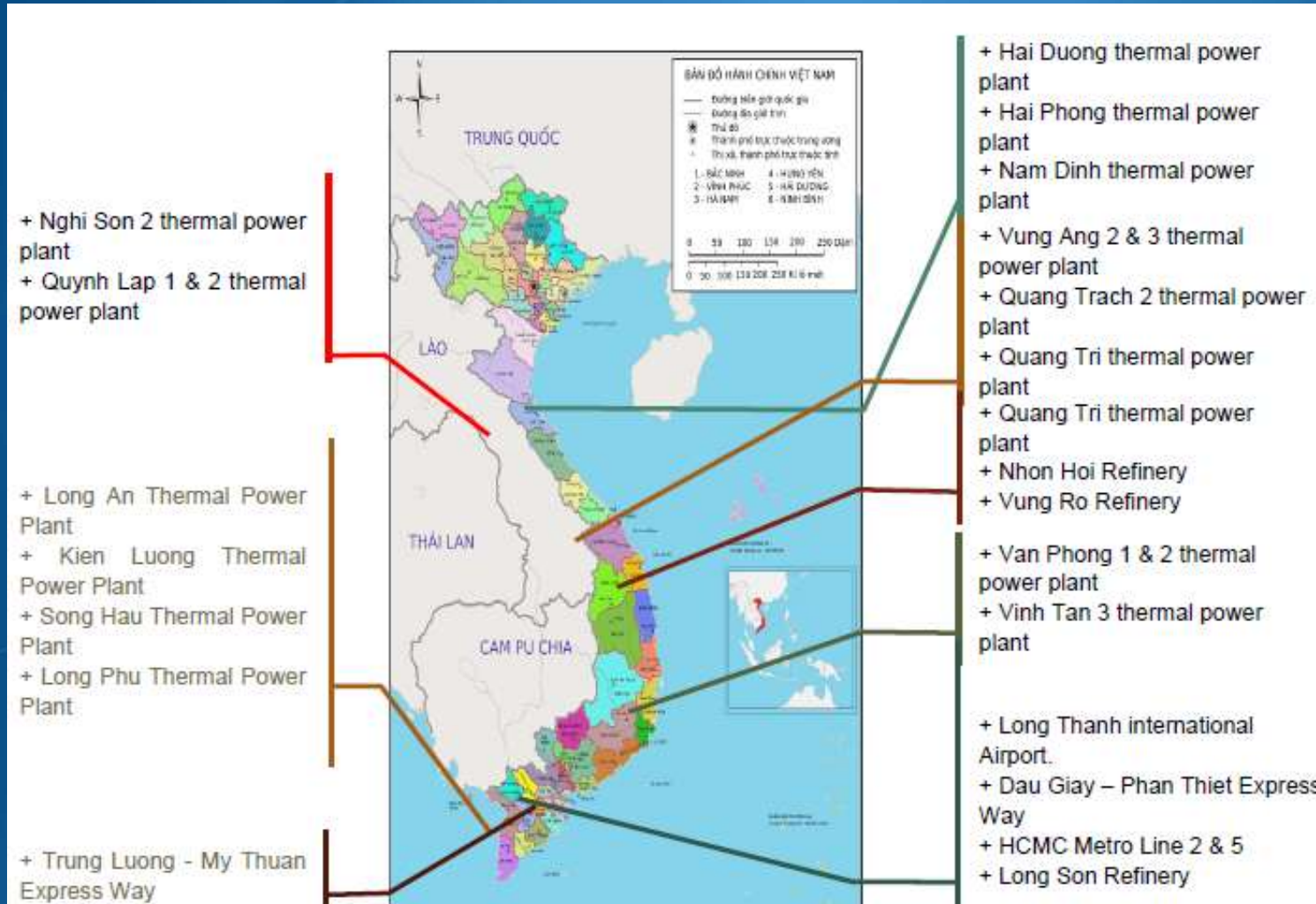
2018預定公告主要案件

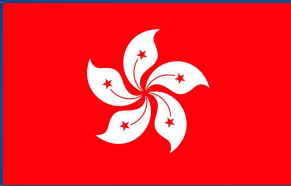
類別	案名	預估民間投資金額(億元)†	預計招商日期
捷運聯開 720億	台北車站特定專用區C1/D1(東半街廓)	550	3月
	台中捷運綠線土地開發基地招商案(六站)	150	上半年
	台北捷運土城線頂浦站土地開發案	20	上半年
公辦都更 672億	高雄亞洲新灣區特貿三招商案	250	上半年
	台北市南港商三特公辦都更案	200	已公告
	台北市信義區公所公辦都更案	178	下半年
	台北市信義區、大安區等公辦都更	44	上半年
地上權 (含促參) 600億	高鐵台中車站地區事業發展用地	120~150	6月
	高鐵台南站事業發展用地	30	2月
	高鐵桃園站事業發展用地	100	下半年
	高速鐵路左營車站轉運專用區BOT	20	下半年
	新北市林口影視城第二期國際媒體區BOT	150~180	2月
	台北市南港轉運站BOT+OT案	20	已公告
	台北北投影視音產業園區BOT案	40	下半年
	台北大學建國及民生校區BOT案	50	下半年
	台中巨蛋BOT案	50	下半年
合計		約2,000	

註：†民間投資總金額主要為興建經費，不包含土地及權利金

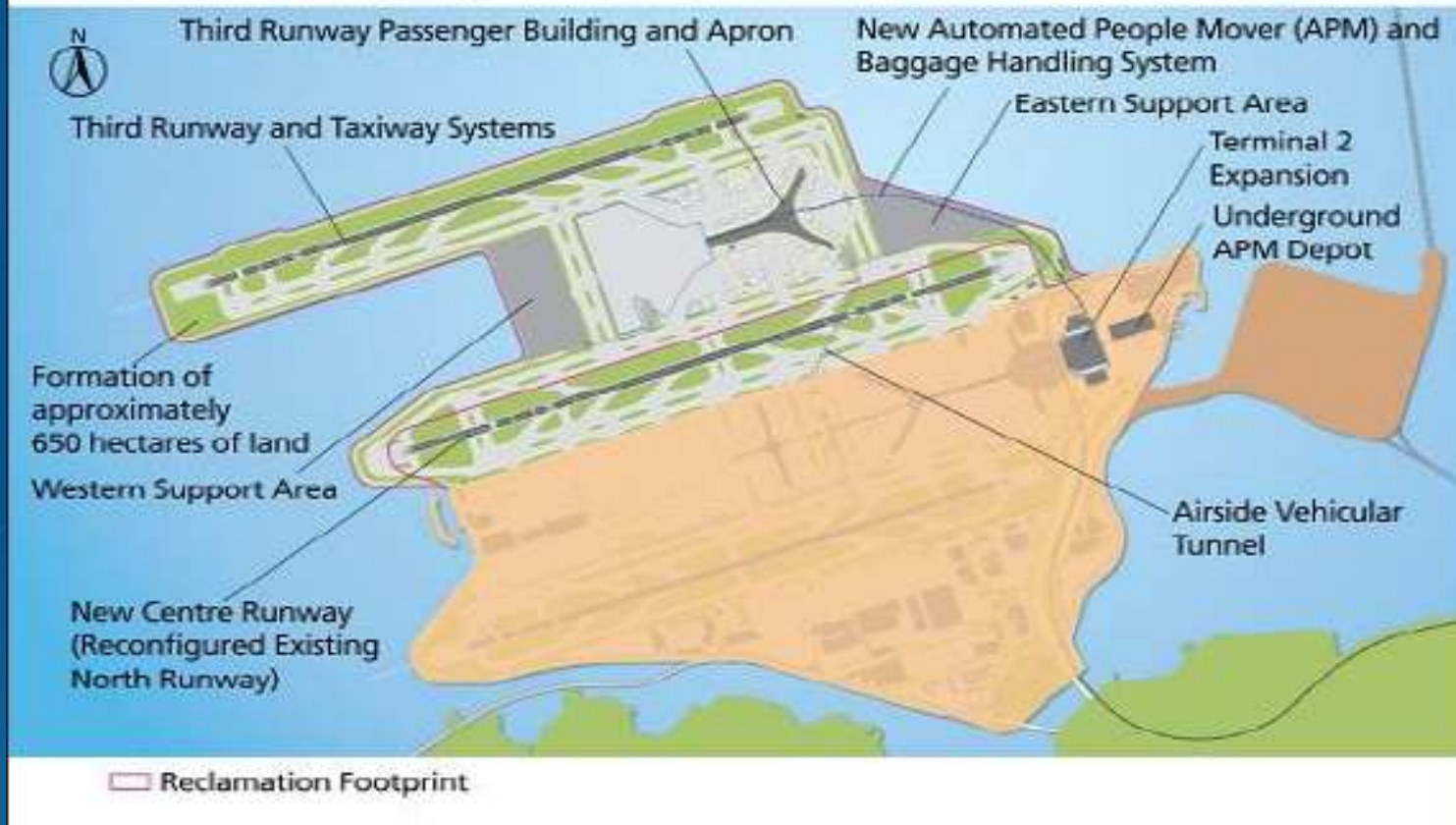


PROJECT OVERVIEW





Three-Runway System Layout



三. 區域夥伴價值



核心策略

Core strategy

• Strengthen Strategy Partner – 強化合作夥伴

- ✓ Kanatmoto : 1. The shareholder of JP Nelson
2. Includes *Japan, Philippines, Vietnam, Thailand*
- ✓ Kanamoto & JP Nelson Equipment (Singapore) Pte Ltd : *Singapore*
- ✓ KNK Machinery & Equipment Corp : *Philippines*
- ✓ Kanamoto & JP Nelson Equipment (Malaysia) SDN BHD : *Malaysia*
- ✓ Italian-Thai : *Thailand, Myanmar*
- ✓ UNICON : *Hong Kong, Macao*
- ✓ Consumer Goods Myanmar : *Myanmar*
- ✓ Taiwan Partner : *Kuo-Yu, Knank, Jin-Min, Yuo-Bin, Jiann-Yng, 全聖, 建拓, 增洋 etc*
- ✓ Potential Partner : *Orix, Chailease Finance Co., Ltd., Continental, CTCL, Fina Finance & Trading Co., Ltd., Oracle, Raito, Dong-Pi, Formosa Ha Tinh Steel Co*

核心策略

Core strategy

- **Optimize Product Lines – 優化產品組合**

- ✓ Distribution contract with **Dieseko Group BV**
focus on : PVE brand in Japan market
- ✓ Distribution contract with **Buma CE Co., LTD**
focus on : Reverse Circulation Drilling Rig 、 Drill String 、 Casing Rotator
- ✓ Distribution contract with **Palazzani Industries S.p.A.**
focus on : Spider Lifts and related spare parts/components
- ✓ Distribution contract with **Instant Upright LTD**
focus on : Aluminium mobile tower like Scaffold, Tradie

- **Deepen Regional layout – 深化區域布局**

- ✓ Singapore, Thailand, Malaysia, Taiwan
- ✓ Vietnam, Philippines, Southeast Asia etc.

價值提供者

Solution provider

- **Mutual Trust & Rely-on Long-term Solid Relation**
 - ✓ Satisfaction and Quality Services
 - ✓ Capable and Motorized Services
- **24 Hour Services, That meet your needs**
 - ✓ Professional And Flexible Support Not Only In Equipment Sales or Leasing But Also In Technology And Maintenance
 - ✓ Instant And Complete Local Service & Solution
- **International Talent**
 - ✓ Multi-Countries, Multi-Languages
 - ✓ Diverse, Different, Rich and Inclusive Corporate Culture

區域夥伴價值

- ✓ 聯合國「2018世界經濟形勢與展望」，東亞及南亞仍是全經濟最具經濟活力的地區；對今年全球經濟增長貢獻高達一半，僅中國對經濟增長貢獻就約占三分之一
- ✓ IMF經濟展望報告，東協國家今、明兩年經濟成長率將達5.3%及5.4%，加上先後推出經濟刺激政策，讓東協市場中長期投資前景仍被看好
- ✓ 世界銀行在其經濟更新報告，微幅下修東亞及太平洋開發中經濟體，今、明兩年經濟成長率為6.3%及6.0%，而2020年則維持相同，為6.0%。
- ✓ 亞銀更新版「亞洲發展展望」報告，亞洲經濟今年維持6.0%強勁成長率，明年下滑至5.8%，大多數亞洲開發中國家成長保持穩定。另快速成長中的亞洲正迅速成為1個龐大市場，地區內部逐漸擴張的貿易有助抵銷對美國出口的損失；區域內的貿易額占亞洲總貿易額比率幾乎高達50%，且似乎隨時間的推移而增加



- ✓ ***JP Nelson Group is your best and most valuable regional partner.***
- ✓ ***JP Nelson Group should also be one of the most desired and worth investment targets, especially already starting to step toward the recovery and gradual growth.***

四. 實績與展望



合併資產負債表

資產負債表項目	2018Q2	2017	2016	2015	2014
(單位:新台幣仟元; 新台幣元)					
現金及約當現金	106,600	91,100	195,880	178,749	277,630
存貨	370,818	351,924	400,956	389,147	668,049
流動資產	1,076,695	1,001,242	1,124,126	1,197,235	1,820,256
固定資產	2,528,725	2,676,043	3,082,277	3,813,572	3,810,398
資產總計	3,605,420	3,677,285	4,206,403	5,010,807	5,630,654
流動負債	1,200,376	1,087,325	1,472,566	1,660,946	1,876,215
長期借款	1,000,850	1,129,331	984,248	1,414,635	1,597,804
負債總計	2,328,747	2,339,082	2,541,631	3,188,574	3,578,603
股東權益總計	1,276,673	1,338,203	1,664,772	1,821,794	2,052,051
期末股本	759,950	729,950	679,950	679,950	689,950
每股淨值	16.80	18.33	24.48	26.79	29.74

合併損益表

項次	2018Q2	%	2017	%	2016	%	2015	%	2014	%
(單位:新台幣仟元；新台幣元)										
營業收入	818,948	100	1,496,225	100	1,921,894	100	2,145,417	100	2,442,107	100
營業毛利	40,344	5	1,159	-	105,649	6	184,982	8	383,138	16
營業淨利	(85,905)	(11)	(222,295)	(15)	(144,405)	(7)	(91,422)	(5)	102,845	4
營業外收入及費用	(19,379)	(2)	(136,318)	(9)	39,185	2	(90,162)	(4)	(66,282)	(2)
稅前淨利	(105,284)	(13)	(358,613)	(24)	(105,220)	(5)	(181,584)	(9)	36,563	2
所得稅費用	(6,745)	(1)	(31,988)	(2)	17,506	1	16,113	1	(12,446)	(1)
稅後淨利	(112,029)	(14)	(390,601)	(26)	(87,714)	(4)	(165,471)	(8)	24,117	1
每股盈餘	(1.52)		(5.54)		(1.29)		(2.41)		0.38	

財務資訊彙整

	2018Q2	2017	2016	2015	2014	2013
營業收入	818,948	1,496,225	1,921,894	2,145,417	2,442,107	2,134,592
銷售(%)	41	39	41	42	50	40
租賃(%)	59	61	59	58	49	58
%	100	100	100	100	100	100
營業毛利	40,828	1,159	105,649	184,982	383,138	418,547
%	5	-	6	8	16	20
營業淨利	(85,905)	(222,295)	(144,405)	(91,422)	102,845	140,208
%	(11)	(15)	(7)	(5)	4	7
稅後淨利	(112,029)	(390,601)	(87,714)	(165,471)	24,117	52,258
EBITDA			591,001	479,075	694,578	721,212
每股盈餘	(1.52)	(5.54)	(1.29)	(2.41)	0.38	0.87
每股現金股利	-	-	0.2(資本公積)	-	0.2	0.45
每股股票股利	-	-	0	-	0	0
Payout Ratios(%)	-	-	-	-	52.63	51.72

海外占比

Overseas Contribution

NTD 000	2018Q2	2017	2016	2015	2014
Consolidated Turnover	818,948	1,496,225	1,921,894	2,145,417	2,442,107
Thailand Turnover	65,559	221,057	223,182	148,630	210,382
占合并营业收入百分比 (%)	8.01	14.77	11.61	6.93	8.61
Hong Kong Turnover	775	26,011	36,364	77,476	98,282
占合并营业收入百分比 (%)	0.09	1.74	1.89	3.61	4.02
Malaysia Turnover	36,159	74,607	77,796	69,337	90,178
占合并营业收入百分比 (%)	4.42	4.99	4.05	3.23	3.69
Taiwan Turnover	35,781	50,354	104,414	24,060	5,820
占合并营业收入百分比 (%)	4.37	3.37	5.43	1.12	0.24
Vietnam Turnover	3,244	0	0	0	0
占合并营业收入百分比 (%)	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00
Overseas Turnover	141,518	372,029	441,757	319,503	404,662
占合并营业收入百分比 (%)	17.28	24.86	22.99	14.89	16.57

海外占比

Overseas Contribution

NTD 000	2018Q2	2017	2016	2015	2014
Consolidated Operating Income	-86,925	-222,295	-144,405	-91,422	102,845
Thailand Operating Income(loss)	-22,719	16,192	24,870	-21,942	23,208
占合并營業利益百分比 (%)	26.14	7.28	-	24.00	22.57
Hong Kong Operating Income(loss)	-22,809	-31,704	-23,301	-3,386	9,008
占合并營業利益百分比 (%)	26.24	14.26	16.13	3.70	8.76
Malaysia Operating Income(loss)	-13,488	-21,190	-16,045	-17,548	8,151
占合并營業利益百分比 (%)	15.52	9.53	11.36	19.19	7.93
Taiwan Operating Income(loss)	2,070	5,911	17,558	-1,462	-3,556
占合并營業利益百分比 (%)	2.38	2.66	-	1.59	-3.46
Vietnam Operating Income(loss)	-1,728	0	0	0	0
占合并營業利益百分比 (%)	1.99	0.00	0.00	0.00	0.00
Overseas Operating Income(loss)	-58,674	-30,790	3,083	-44,338	36,810
占合并營業利益百分比 (%)	67.50	13.85	-	48.49	35.79

海外占比

Overseas Contribution

NTD 000	2018Q2	2017	2016	2015	2014
Consolidated Net Income	-112,029	-390,601	-87,714	-165,471	24,117
Thailand Net Income(loss)	-26,726	21,148	26,684	-42,611	17,190
占合併稅後純利百分比 (%)	23.85	-	-	25.75	71.27
Hong Kong Net Income(loss)	-20,972	-65,204	-22,796	5,678	14,456
占合併稅後純利百分比 (%)	18.72	16.69	25.98	-	59.94
Malaysia Net Income(loss)	-12,243	-30,783	-27,424	-55,510	-5,371
占合併稅後純利百分比 (%)	10.93	7.88	31.27	33.55	-
Taiwan Net Income(loss)	906	5,141	17,178	-1,288	-3,421
占合併稅後純利百分比 (%)	-	-	-	0.77	-
Vietnam Net Income(Loss)	-1,933	0	0	0	0
占合併稅後純利百分比 (%)	1.72	0.00	0.00	0.00	0.00
Overseas Net Income(loss)	-60,968	-69,698	-6,358	-93,731	22,854
占合併稅後純利百分比 (%)	54.42	17.84	7.25	56.64	94.76

展望

1. 未來3年，新加坡市場占營收比重約為50~55%，東南亞市場占35~40%，其他地區則占10%
2. 未來3年，銷售及租賃之比重，則維持彈性占比，分別為55~50%、45~50%
3. 東協自貿區、一帶一路等區域經濟結構效益在未來幾年將持續發酵，加上捷必勝之區域夥伴價值已逐步彰顯，重要性不可或缺
4. 雖然全球未來經濟風險增加、擴張減速，但亞洲經濟成長前景仍是全球表現最佳地區，且東亞及太平洋地區之經濟成長也依然維持韌性，故捷必勝對未來保持審慎樂觀，持續區域深耕，積極開拓市場，營收獲利應可逐步回復至過去平均水準

JP Nelson 



Thank You 



總公司: 30 Benoi Road Singapore 629900
台灣辦事處: 台北市中正區重慶南路1段57號5樓
網址: www.jpnelson.com.sg