

捷必勝控股股份有限公司

公司簡介

股票代號: 8418

目錄

● 一. 公司總覽	3
● 二. 經濟展望&產業契機	7
● 三. 區域夥伴價值	30
● 四. 實績與展望	35
● 五. 董事與高層	32
● 三. 區域夥伴價值	30
● 二. 經濟展望&產業契機	7
● 一. 公司總覽	3

一. 公司總覽



地理位置



業務領域

Engineer



Construction



Refinery



Offshore



Infrastructure



Gas



Shipyard



產品種類



董監持股

職稱	姓名	學經歷	2019年期末持股		2020年08/31持股	
			持有股數	持股比率	持有股數	持股比率
董事長	林永車 (新加坡籍)	新加坡劍橋GCE "O" 等級 捷必勝控股股份有限公司董事長	33,555,000	44.15%	33,742,000	43.06%
董事	謝燕玉 (新加坡籍)	諾丁漢大學商業管理碩士 捷必勝控股股份有限公司董事	7,004,245	9.21%	7,720,945	9.85%
董事	金本有限公司 代表人: 金本寬中 (韓國籍)	慶應義塾大學 金本有限公司董事主席	11,300,000	14.86%	11,300,000	14.42%
董事	林福勤 (新加坡籍)	詩肯柚木董事長 新加坡商夏威夷家具私人有限公司董事長	304,335	0.40%	304,335	0.38%
獨立董事	劉明鎮 (新加坡籍)	新加坡上市公司China YongSheng Limited獨立董事 南洋居民委員會主席	—	—	—	—
獨立董事	陳中成 (中華民國籍)	永輝啓佳聯合會計師事務所所長 永光化學工業董事及副總經理	—	—	—	—
獨立董事	陳錦烽 (中華民國籍)	美國威斯康辛大學會計博士 政治大學商學院會計學系專任副教授	—	—	—	—

* 2019/12/31 公司總股數為 75,995 仟股

* 2020/08/31 公司總股數為 78,359 仟股

二. 經濟展望&產業契機



經濟展望

全球經濟面臨W型雙底衰退

標普全球信評亞太首席經濟學家羅契表示，因應新冠疫情對經濟衝擊，各國政府與央行大力推行各項刺激方案，如此雖加重各國財務負擔，但目前看來也沒有其他替代方案，只能繼續擴大支出，扶持企業及家庭。

「末日博士」羅比尼警告，若美國與其他國家無法控制激增的病例，且今年秋冬爆發第二波疫情全球經濟可能經歷W型雙底衰退，而且在這個10年中期可能出現L型的更大蕭條

研究機構HIS Markit 公布報告新冠病毒確診人數在美國、巴西、印度等大型經濟體急速增加，打亂經濟復甦的步伐，預料這波感染潮使得V型復甦機率減低，反倒是二度衰退、也就是W型復甦的風險提高。報告也指出，發生二度衰退的時間點，可能在今年下半年或明年初。不過因各地防疫管理措施提升，所以不太可能又出現大規模封鎖，衰退程度也不會像先前嚴重。

經濟展望

全球經濟成長萎縮

IMF全球經濟成長預測概況

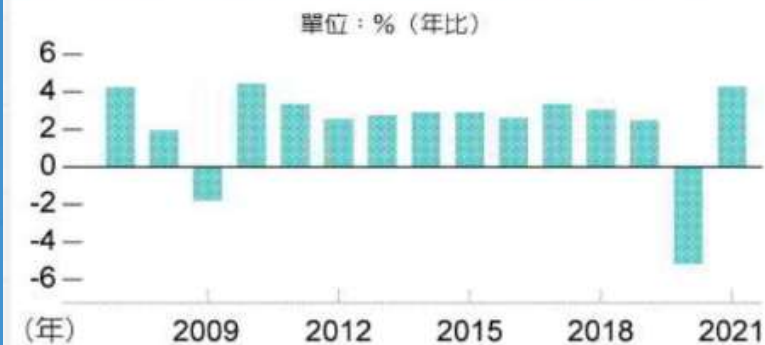
	2020年	2021年		2020年	2021年
全 球	-4.9 (-3.0)	5.4(5.8)	英國	-10.2(-6.5)	6.3(4.0)
美 國	-8.0 (-5.9)	4.5(4.7)	大陸	1.0 (1.2)	8.2(9.2)
歐元區	-10.2(-7.5)	6.0(4.7)	印度	-4.5 (1.9)	6.0(7.4)
日 本	-5.8(-5.2)	2.4(3.0)			

註：單位為%，括弧內為今年4月預測。

資料來源：IMF

整理：蕭麗君

全球GDP表現



註：2020與2021年為預估值

資料來源：世界銀行

國際機構對全球2020年經濟成長最新預測

國際機構	GDP增長	預測時點
惠譽Fitch	-3.9%	2020/4/22
標普S&P	-2.4%	2020/4/16
HIS Markit	-3.0%	2020/4/15
國際貨幣基金IMF	-3.0%	2020/4/14
穆迪Moody's	-0.5%	2020/3/27

資料來源：各機構

整理：陳碧芬

經濟展望

疫情新常態 拖累景氣復甦

世界各國都正研議鬆綁防堵新冠肺炎疫情而實施的封鎖措施之道，然中國、香港、南韓等地卻出現疫情復燃跡象，各國難以在公共衛生和重啟經濟之間取得平衡，可能拖累經濟復甦的步調。

WTO西太平洋區域主任葛西健表示，目前我們必須設法忍受病毒，這會成為新的常態。只要病毒仍在相互連結的世界流傳，在安全、有效得疫苗出現前所有人都有風險。



經濟展望

亞洲經濟停滯 陷衰退風險

標普全球評級亞太區首席經濟學家羅奇再度下修亞太地區2020經濟成長率至-1.3%，係自新冠疫情爆發以來，首度估測亞太區GDP今年將步入萎縮。

亞洲開發銀行(ADB)預期亞太45個開發中國家今年經濟幾乎陷入停滯，這是1961年以來最差的情況。並下調今年亞洲開發中國家經濟成長率預測至0.1%，創近60年最低紀錄，反映出新冠肺炎對亞太開發中國家經濟造成的衝擊比原先預期更嚴重。

世界銀行警告，新冠肺炎疫情將導致東亞及太平洋地區開發中經濟體今年成長大幅放緩；根據世銀基本情境預測，今年東亞及太平洋地區開發中國家經濟成長率將為2.1%，但如果「抗炎」工作持續到2021年，則今年成長率為-0.5%。

標普五度下修亞太GDP成長

估測時間	2020年GDP年增率估測(%)
2月下旬	4.8
3月首周	4.0
3月底	2.2
4月中旬	0.3
6.26(最新)	-1.3

資料來源：標普歷次公布報告 整理：陳碧芬

亞洲經濟成長預測



資料來源：世界銀行

經濟展望

全球貿易量減少 & 破產企業激增

世界各地陸續出現的資料顯示，全球經濟開始全面潰散，舉凡貿易量縮水、商業投資減緩、消費者的畏縮不前和失業人數激增，幾乎沒有任何產業能倖免。這些證據象徵著全球陷入深度衰退的開始。

今年第1季貿易量創十多年來最大萎縮幅度，預估接下來幾個月降幅持續擴大。WTO的經濟學家預估，2020年全球貿易量將減少13%至32%，若萎縮三分之一這種最糟糕的情境成真，相當於經濟大衰退期間整整三年的降幅。

全球信用保險評等機構科法斯最新估測，全球企業倒閉數量將在今年激增25%，會創下2009年以來最大增幅，其中以美國及西歐地區增加最多，破產年增率將分別達39%、18%。



經濟展望

全球共築資本防線

新冠肺炎疫情打趴全球經濟成長，美、歐、日、加、南非及南韓祭出量化寬鬆，美、中、英、澳、紐及南非等12國央行降息或降準且有12國推出財政紓困政策，有志一同築起全球經濟體系及資本市場防疫防線。

新加坡政府為減緩新冠肺炎疫情對經濟衝擊，公布規模51億新元的第三輪經濟刺激計畫。若加上前兩輪刺激方案，新國推出的刺激措施已逼近600億新元，相當於國內生產毛額的12%。

主要國家抗疫紓困經費

國家／經濟體	原幣規模	GDP占比 (%)	億美元
歐元區	3.2兆歐元	26.88	35,008
美國	2.2兆美元	10.27	22,000
中國大陸	3兆人民幣	3.03	4,260
英國	3,300億英鎊	14.90	4,143
韓國	174.5兆韓元	9.22	1,431
澳洲	2,137億澳幣	10.71	1,373
日本	12兆日幣	2.17	1,115
加拿大	820億加幣	3.56	592

資料來源：台新投顧

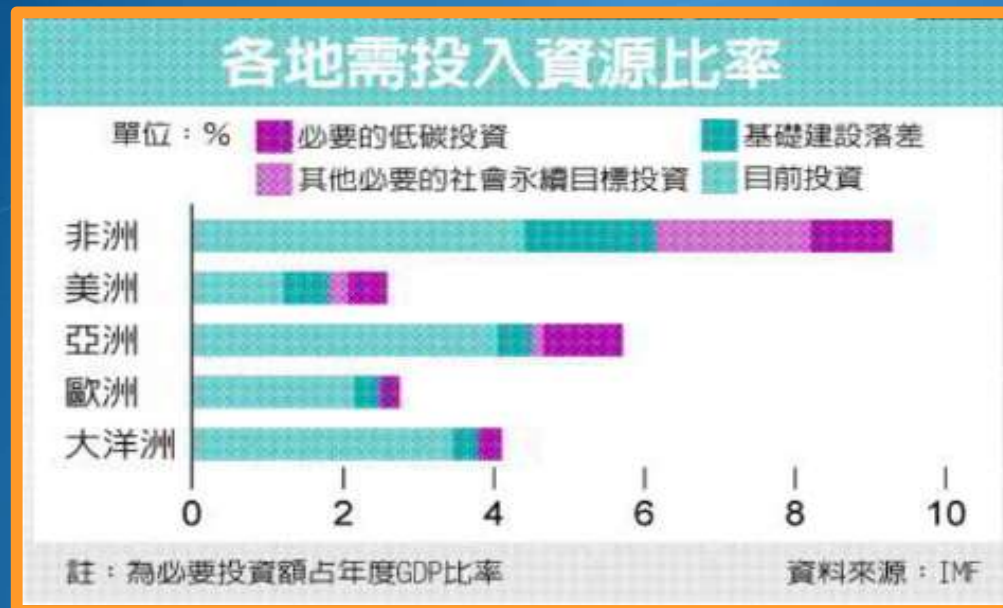
整理：陳碧芬

產業契機

全球公共投資 上看20兆美元

IMF指出，目前利率低，正是擴大公共投資的時機，以提振經濟成長，並升級已開發國家老舊機場、港口、鐵路等基礎設施，這將導致資產價值超過債務，進而提升公部門淨值。

在歐美各地陸續鬆綁封鎖措施之際，國際貨幣基金(IMF)估計，未來20年，隨著世界各國斥資推動改善醫療保健體系、基礎建設和綠能科技計畫，全球總計需要超過20兆美元的公共投資。



產業契機

全球管理諮詢公司麥肯錫預估，2017~2035年全球需投資基礎建設達69.4兆美元，也就是每年以3.7兆美元的規模才能達經濟成長目標。各國對基礎建設需求依舊強勁主要對於電力、道路、水、電信及鐵路等。



產業契機

中長期來看，全球人口規模不斷膨脹，及從鄉村朝城鎮流動帶來的都市化發展，將大幅提高用水、用電及瓦斯需求量。G20全球基礎組織指出，人口增長、都市化效應，將刺激對水、電及瓦斯等需求再成長25%，到2040年時，總需求規模上看94兆美元。

世界銀行預估，2040年全球居住於城市的人口將由2015年40億提高至58億，相關國家基建的投資需求高。根據世界銀行統計的2018年全球都市化程度平均約55%，成熟國家都市化程度皆逾八成，開發中的國家相對低，尤其印度僅34%，未來具龐大的發展潛力。





Table: Review and Outlook for Construction Demand & Output

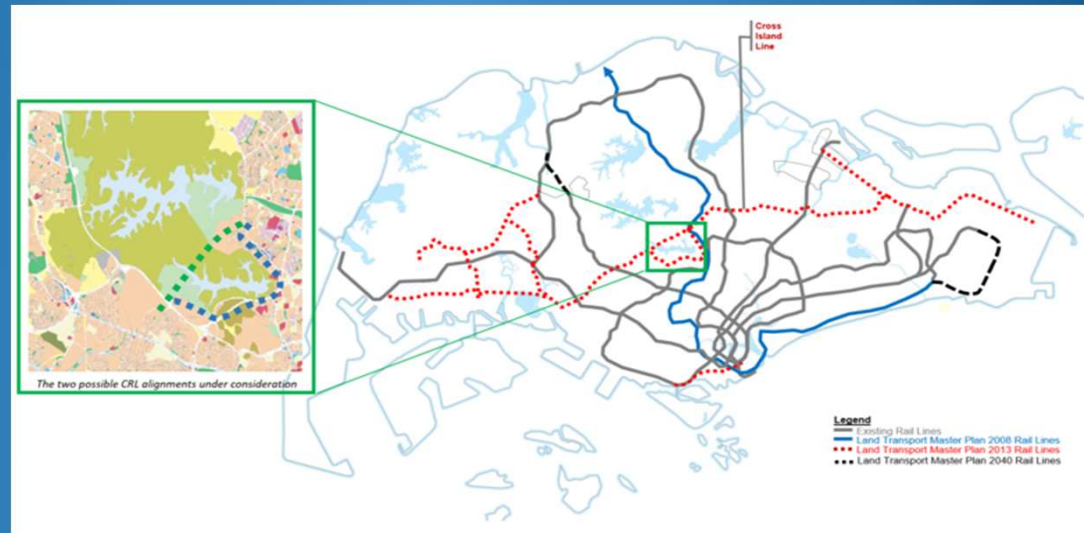
Year	Construction demand (Value of contracts awarded, S\$ billion)			Construction Output (Value of certified progress payments, S\$ billion)
	Public	Private	Total	Total
2019p	19.0	14.4	33.4	28
2020 f	17.5 - 20.5	10.5 - 12.5	28 – 33	30 - 32
2021 - 2022 f	16 - 20 per year	11 - 14 per year	27 - 34 per year	-
2023 - 2024 f	16 - 20 per year	12 – 15 per year	28 – 35 per year	-

P: Preliminary f: Forecast

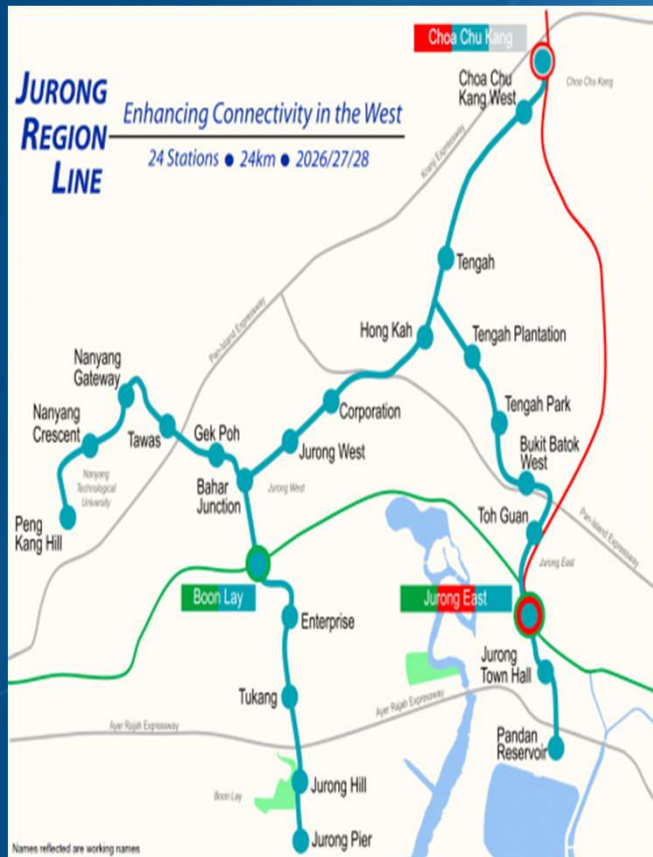
Issued by the Building and Construction Authority in 2020



Cross Island Line (CRL)



Jurong Region Line (JRL)



Punggol Digital District (PDD)

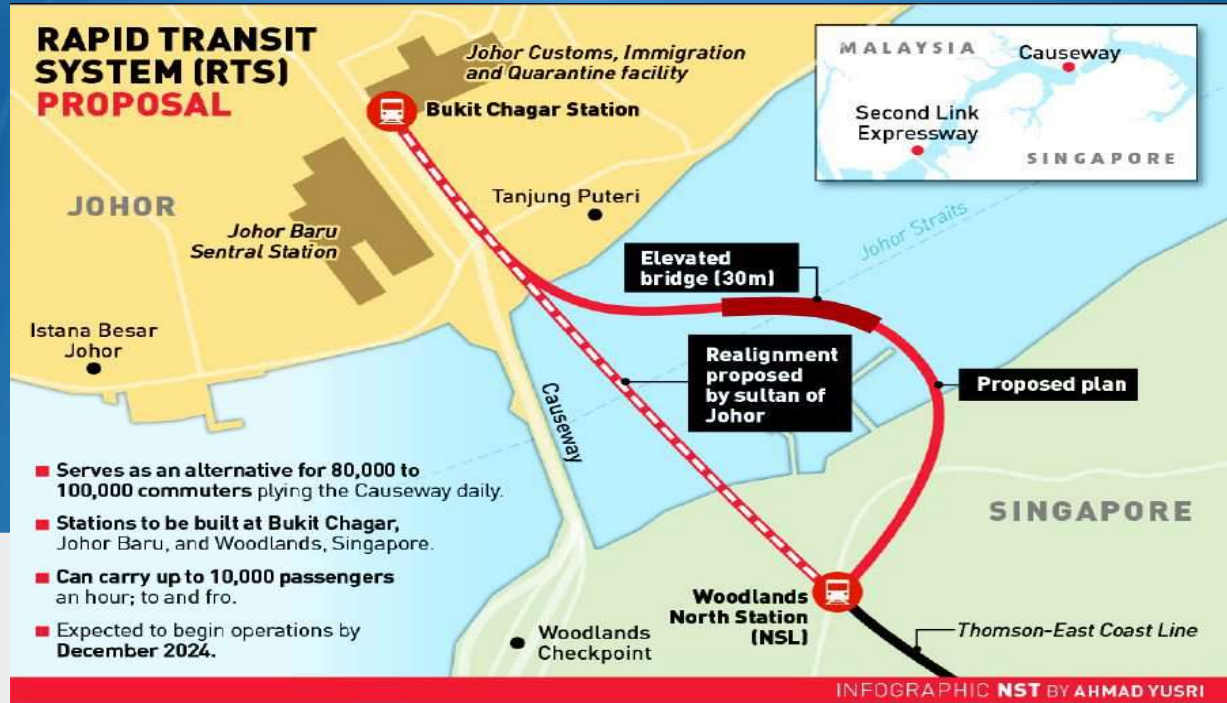


Tengah New Town





Singapore-Johor Bahru Rapid Transit System RTS Link



HIGH SPEED RAIL - KUALA LUMPUR TO SINGAPORE





Greater Southern Waterfront Opportunities presented:
1000hectares of land up for development after 2030

Changi Airport Terminal 5





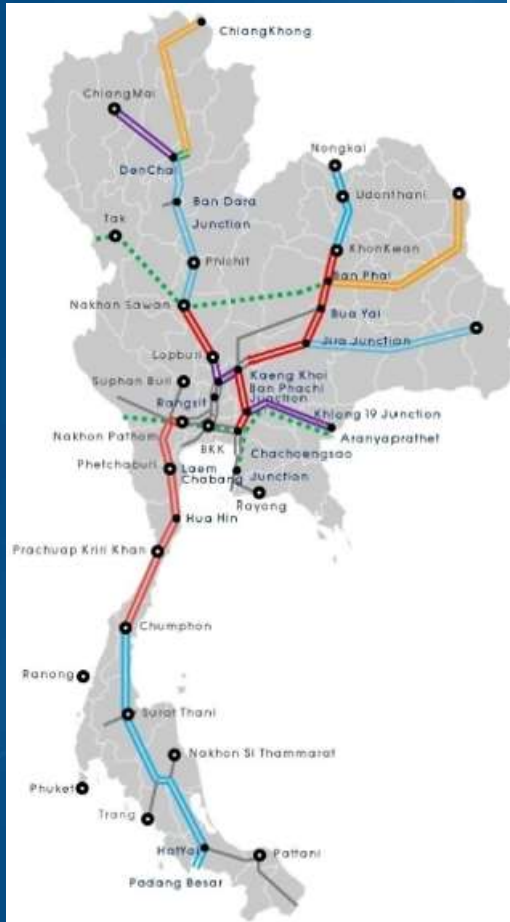
Government Projects (Action Plan 2019) : 41 Projects Total Amount 1,778,213.38 MB

High-Speed Train 3 Projects	859,887.58 MB	Air Transport 7 Projects	114,156.92 MB
1. Bangkok-Chiang Mai Route	526,028.67	1. Bangkok International Airport Development Phase 3	37,590.25
2. TH-CH : Phase 2 : Nakhon Ratchasima - Nong Khai	210,862.87	2. 3 rd Runway, Suvarnabhumi International Airport	19,422.17
3. High-Speed Train linked 3 airport	122,996.04	3. Terminal 2, Suvarnabhumi International Airport	4,294.00
Mass Transit Dev. 1 Projects	30,155.00 MB	4. MRO, U-Tapao International Airport	35,377.19
1. Phuket Mass Transit	30,155.00	5. Chiang Mai International Airport Development Phase 1	14,473.31
Double Track Rail Network 9 Projects	425,477.98 MB	6. Trang Airport Development	1,200.00
1. Paknampho- DenChai	62,848.74	7. Nakhon Si Thammarat Airport Development	1,800.00
2. Jira - Ubonratchathani	37,523.61	Motorway & Expressway 10 Projects	228,707.88 MB
3. Khonkaen - Nong Khai	26,654.36	1. Motorway : Nakhon Pathom - Cha-am	79,071.81
4. Chumporn - Surat Thani	24,287.36	2. Motorway : Hat Yat - Thailand - Malaysia Border	37,470.00
5. Surat Thani - Songkhla	57,369.43	3. Expressway : Rangsit - Bang Pa-in	29,269.97
6. Hat Yai - Padang Beza	6,657.37	4. Expressway Bang Khun Thian - Ban Phaeo	32,285.00
7. DenChai - Chiang Mai	56,826.78	5. Expressway : Kratu - Patong	14,177.22
8. DenChai - Chiang Rai-Chiang Khong	85,345.00	6. Expressway : Rama 3 - Dao Kanong - Outer Ring	31,244.00
9. Ban Phai - Nakhon Phanom	67,965.33	7. Service Area : Pattaya - Map ta Phut	620.00
Commuter Train Network 4 Projects	68,385.93 MB	8. Service Area : Chon Buri - Pattaya	1,504.00
1. Light Red : Bang Sue - Hua Mak & Bang Sue-Hua Lampong	44,144.32	9. Rest Area : Bang Yai - Kanchanaburi	1,486.00
2. Dark Red : Rangsit - Thammasat University Rangsit	6,570.00	10. Rest Area : Bang Pa-in - Nakhon Ratchasima	1,579.88
3. Light Red : Taling Chan - Siriraj	7,469.43	Public Bus Procurement 1 Project	466.94 MB
4. Light Red : Taling Chan - Salaya	10,202.18	1. EV Bus Procurement	446.94
Maritime Transport Dev. 4 Projects	49,810.75 MB	Land Transport 1 Project	1,154.50 MB
1. Lam Chabang Port Phase 3	49,630.75	1. Nakhon Phanom Border Transportation Center	1,154.50
2. Ferry Terminal Development : Koh Samui – Surat Thani	80.00	Road 1 Project	9.50 MB
3. Tha Chang Pier Development	60.00	1. Thailand Southern Riviera	9.50
4. Tha Tian Pier Development	40.00		



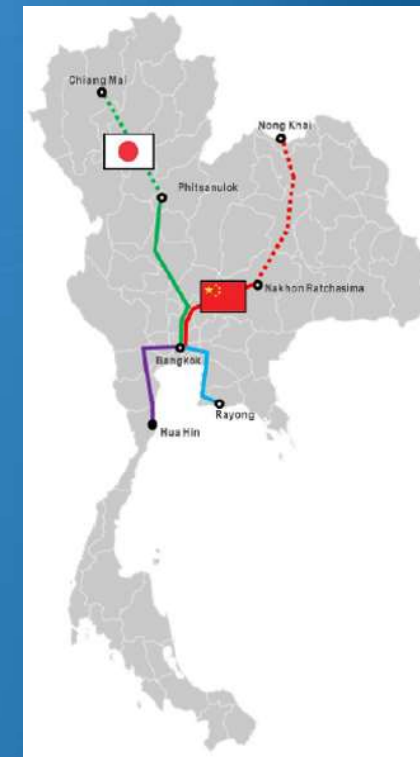
Future Railways : 3,455 km

High Speed Train : 1,686 km



	Projects	Completion	km
Immediate Phase 7 sections 993 km	Chachoengsao-Khlong19-Kaeng Khoi	2019	106
	Jira Junction-Khon Kean	2019	185
	Prachuap Kiri Khan-Chumphon	2020	167
	Lopburi-Pak Nam Pho	2020	148
	Mab Kabao-Jira Junction	2020	132
	Nakhon Pathom-Hua Hin	2020	165
	Hua Hin-Prachuap Kiri Khan	2020	90
Medium Phase 7 sections 1,392 km	Khon Kean-Nong Kai	2024	174
	Chumphon-Surat Thani	2024	167
	Pak Nam Pho-Den Chai	2025	285
	Jira Junction-Ubonratchathani	2025	309
	Hat Yai-Padang Besar	2025	48
	Sriracha-Map Ta Phut	2025	70
	Surat Thani-Hat Yai-Song Kha	2026	339
Long term Plan 2 sections 392 km	Den Chai-Chiang Mai	2029	217
	Klong19-Aranyaprathet	2030	175
New Double Track Lines	Den Chai-Chiang Khong	2023	323
	Ban Pai-Nakhon Phanom	2025	355

	Projects	km
	Bangkok - Nakhon Ratchasima - Nong Khai	608
	Bangkok - Phitsanulok - Chiang Mai	673
	Bangkok - Ra Yong	194
	Bangkok - Hua Hin	211



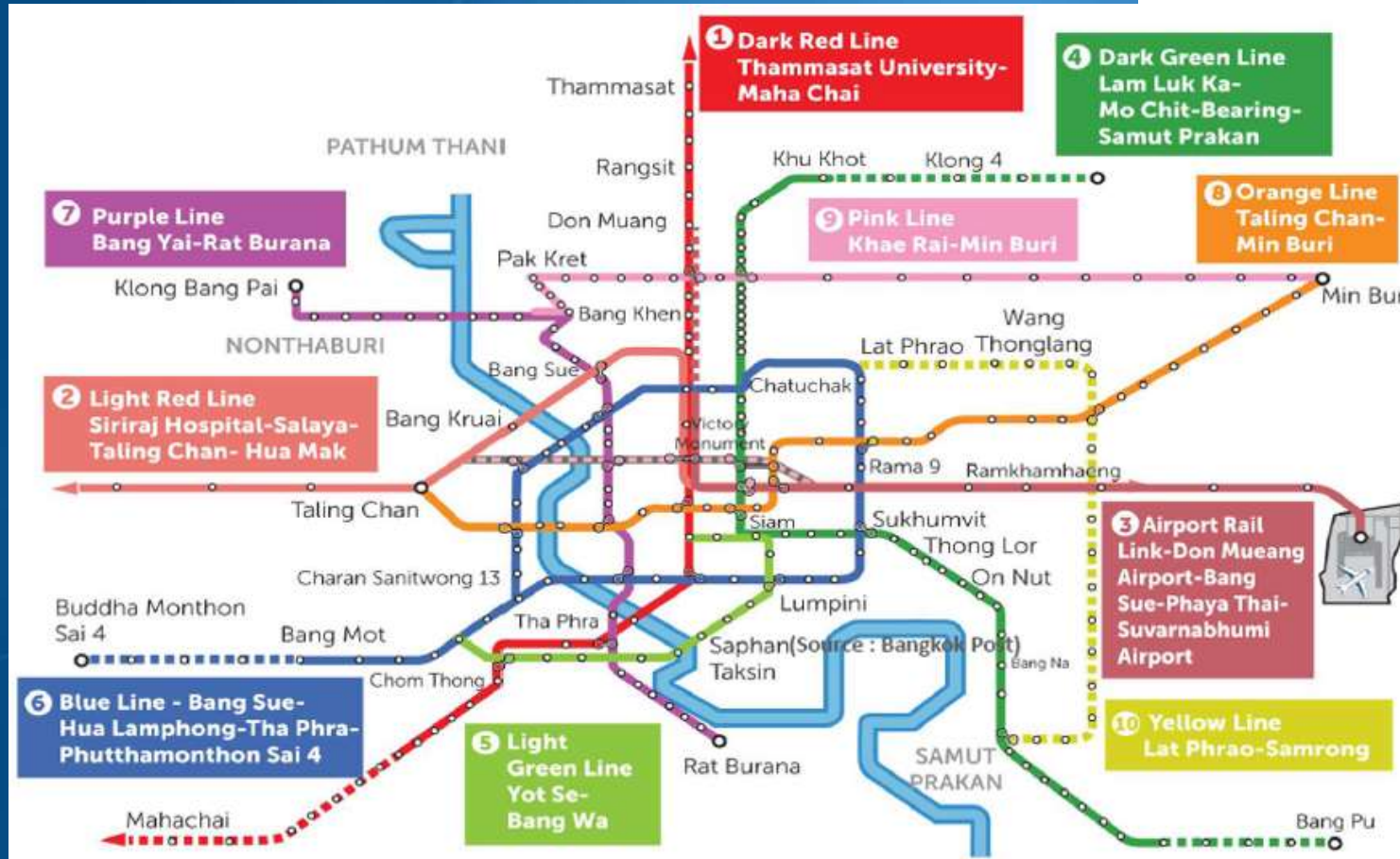


Overview of MRT Bangkok

Master plan
10 routes 469 km. by 2029

Current status

- Operate 137 km.
- Construction 156 km.
- Bidding km.
- More to come 176 km.

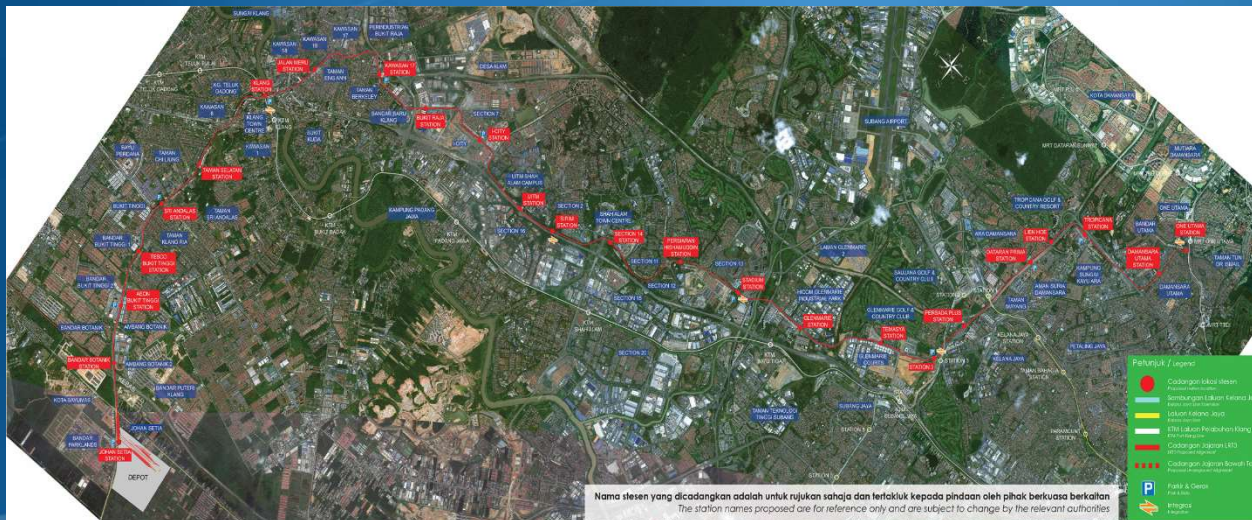


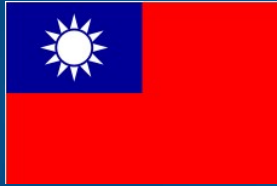


DASH HIGHWAY – DAMANSARA TO SHAH ALAM ELEVATED HIGHWAY



LIGHT RAIL TRANSPORT – LRT LINE 3





● 台北雙子星案延宕12年，終於在2019年底邁出第一步，未來興建完成有望提供1.6萬個就業機會。 圖／藍天宏匯集團提供

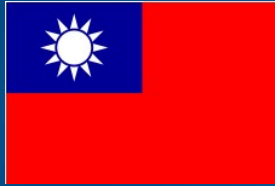


臺北大巨蛋示意圖



● 台中洲際棒球場旁邊的停車場為「洲際娛樂商城」預定地，最快2020年底動工，2023年底、2024年上半年完工營運。





★ Offshore wind farm, the biggest 3 developers

- WPD (德商 達德)

3 offshore sites with a minimum 1.1GW capacity. Located approx. 3km from shore.

- Orsted (丹麥 沃旭)

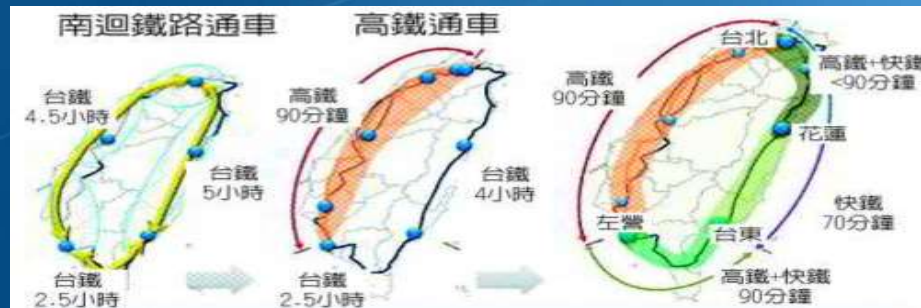
1 offshore sites with a capacity of 128MW. Located approx. 3km from the coast of Miaoli county.

4 offshore sites with a minimum 2.4GW capacity. Located approx. 35-60km from shore.

- CIP (丹麥 哥本哈根基礎建設基金)

3 offshore sites with a capacity of 600MW. Located approx. 8km from shore.

交通部環島鐵路建構規劃	
項目	內容概要
建置時程	2030年
建置費用	粗估約2,500億元
建置目標	西部高鐵、東部快鐵環台一周僅需六小時
建置規劃	<ul style="list-style-type: none"> ● 高鐵往東延伸宜蘭、往南延伸至屏東 ● 台鐵花東線改善，提速至每小時160公里 ● 台北—台東間旅行時間希望縮短至140分鐘 ● 高雄—台東間將以90分鐘為目標 ● 高雄—花蓮間可望縮短至160分鐘
資料來源：交通部	
楊文琪 / 製表	

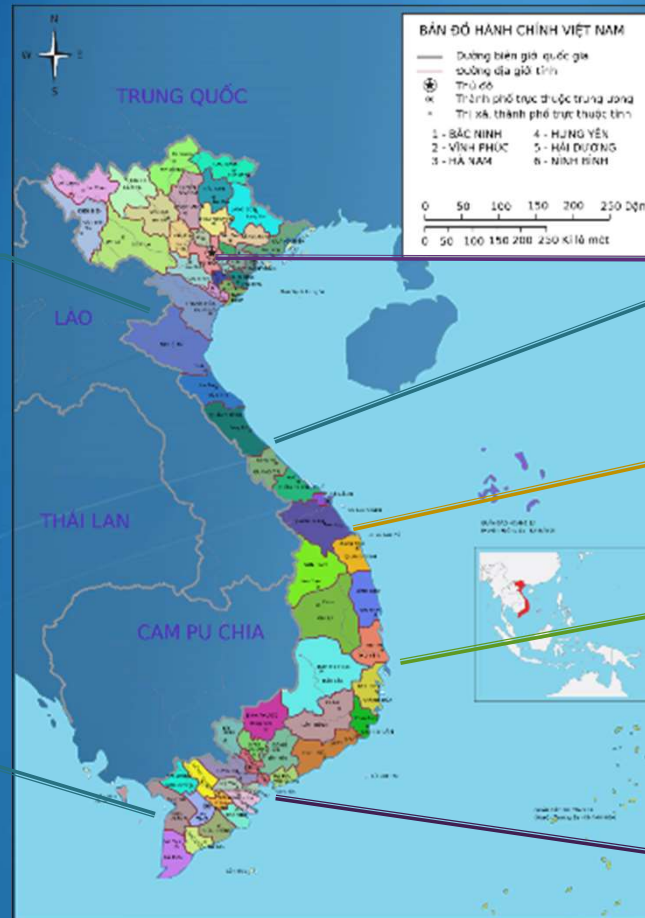




PROJECT OVERVIEW

+ Nghi Son 2 thermal power plant

+ Bac Lieu 3 windmill
+ Song Hau 2 Thermal Power Plant
+ Long Phu 2 Thermal Power Plant
+ Trung Luong - My Thuan Highway



+ Hai Duong thermal power plant
+ Hanoi Metro Lines

+ Vung Ang 2, 3 thermal power plant
+ Quang Trach 2 thermal power plant

+ Huong Phung 1,2 windmill
+ Phuong Mai 3 windmill
+ Nhon Hoi Refinery
+ Vung Ro Refinery

+ Van Phong 1, 2 thermal power plant
+ Vinh Tan 3 thermal power plant

+ Long Thanh international Airport.
+ Dau Giay – Phan Thiet Highway
+ HCMC Metro Line 2 & 5
+ Long Son Refinery



PROJECT OVERVIEW

+ NLEX SKYWAY PROJECT

+ MARIVELES POWER PLANT

+ NCRP MALOLOS TRAIN PROJECT

+ ATI Port Terminal Project

+ DAVAO POWER PLANT



三. 區域夥伴價值



核心策略

Core strategy

• Strengthen Strategy Partner – 強化合作夥伴

- ✓ Kanatmoto : 1. The shareholder of JP Nelson
2. Includes *Japan, Malaysia, Philippines, Vietnam, Thailand*
- ✓ Kanamoto & JP Nelson Equipment (Singapore) Pte Ltd : *Singapore*
- ✓ KNK Machinery & Equipment Corp : *Philippines*
- ✓ Kanamoto & JP Nelson Equipment (Malaysia) SDN BHD : *Malaysia*
- ✓ Italian-Thai : *Thailand, Myanmar*
- ✓ Consumer Goods Myanmar : *Myanmar*
- ✓ Taiwan Partner : *Kuo-Yu, Knank, HC-Power, Jin-Min, Yuo-Bin, Jiann-Yng, 昶逸, 全聖, 建拓, 增洋 etc*
- ✓ Potential Partner : *Orix, Chailease Finance Co., Ltd., Continental, CTCL, Fina Finance & Trading Co., Ltd., Oracle, Raito, Dong-Pi, Formosa Ha Tinh Steel Co*

核心策略

Core strategy

• Optimize Product Lines – 優化產品組合

- ✓ Distribution contract with **Zoomline Heavy Industry Science and Technology Co., Ltd.**
focus on : Crawler Crane, Truck Crane, All Terrain Crane
- ✓ Distribution contract with **Dieseko Group BV**
focus on : PVE brand in Japan market
- ✓ Distribution contract with **Buma CE Co., LTD**
focus on : Reverse Circulation Drilling Rig 、 Drill String 、 Casing Rotator
- ✓ Distribution contract with **Palazzani Industries S.p.A.**
focus on : Spider Lifts and related spare parts/components
- ✓ Distribution contract with **Instant Upright LTD**
focus on : Aluminum mobile tower like Scaffold, Tardier

• Deepen Regional layout – 深化區域布局

- ✓ Singapore, Thailand, Malaysia, Taiwan
- ✓ Vietnam, Philippines, Southeast Asia etc.

價值提供者

Solution provider

- **Mutual Trust & Rely-on Long-term Solid Relation**
 - ✓ Satisfaction and Quality Services
 - ✓ Capable and Motorized Services
- **24 Hour Services, That meet your needs**
 - ✓ Professional And Flexible Support Not Only In Equipment Sales or Leasing But Also In Technology And Maintenance
 - ✓ Instant And Complete Local Service & Solution
- **International Talent**
 - ✓ Multi-Countries, Multi-Languages
 - ✓ Diverse, Different, Rich and Inclusive Corporate Culture

區域夥伴價值

一個世界，兩套系統；其中一套中國的，一套美國的。

麥肯錫（Mckinsey）的最新研究報告警告，貿易戰、網路攻擊、傳染病疫情及氣候變遷的威脅下，企業未來3~5年可能會將全球25%的產品，移往新的國家生產。

全球生產基地轉移，往中國以外地區，躲避關稅及降低未來可能的風險，海外擴充熱點包括印度、**東南亞**及台灣。



- ✓ *JP Nelson Group is your best and most valuable regional partner.*
- ✓ *JP Nelson Group should also be one of the most desired and worth investment targets, especially having the complete channels.*

四. 實績與展望



合併資產負債表

資產負債表項目	2020Q2	2019	2018	2017	2016
(單位:新台幣仟元; 新台幣元)					
現金及約當現金	116,220	62,691	174,680	91,100	195,880
存貨	649,608	625,295	497,358	351,924	400,956
流動資產	1,130,723	1,179,942	1,222,153	1,001,242	1,124,126
固定資產	2,335,323	2,629,886	2,666,213	2,676,043	3,082,277
資產總計	3,466,046	3,809,828	3,888,366	3,677,285	4,206,403
流動負債	1,239,589	1,448,616	1,491,185	1,087,325	1,472,566
長期借款	902,102	910,832	935,654	1,129,331	984,248
負債總計	2,324,348	2,580,651	2,586,782	2,339,082	2,541,631
股東權益總計	1,141,698	1,229,177	1,301,584	1,338,203	1,664,772
期末股本	783,590	759,950	759,950	729,950	679,950
每股淨值	14.57	16.17	17.13	18.33	24.48

合併損益表

項次	2020Q2	%	2019	%	2018	%	2017	%	2016	%
(單位:新台幣仟元；新台幣元)										
營業收入	725,188	100	1,943,221	100	1,937,991	100	1,496,225	100	1,921,894	100
營業毛利	39,751	6	196,163	10	174,290	9	1,159	-	105,649	6
營業淨利	(51,423)	(7)	(64,774)	(4)	(118,231)	(6)	(222,295)	(15)	(144,405)	(7)
營業外收入及費用	(13,841)	(2)	(44,553)	(2)	(9,712)	(1)	(136,318)	(9)	39,185	2
稅前淨利	(65,264)	(9)	(109,327)	(6)	(127,943)	(7)	(358,613)	(24)	(105,220)	(5)
所得稅費用	1,557	-	18,644	1	(8,079)	-	(31,988)	(2)	17,506	1
稅後淨利	(63,707)	(9)	(90,683)	(5)	(136,022)	(7)	(390,601)	(26)	(87,714)	(4)
每股盈餘	(0.76)		(1.11)		(1.81)		(5.54)		(1.29)	

財務資訊彙整

	2020Q2	2019	2018	2017	2016	2015
營業收入	725,188	1,943,221	1,937,991	1,496,225	1,921,894	2,145,417
銷售(%)	47	46	47	39	41	42
租賃(%)	53	54	53	61	59	58
%	100	100	100	100	100	100
營業毛利	39,751	196,163	174,290	1,159	105,649	184,982
%	6	10	9	-	6	8
營業淨利	(51,423)	(64,774)	(118,231)	(222,295)	(144,405)	(91,422)
%	(7)	(4)	(6)	(15)	(7)	(5)
稅後淨利	(63,707)	(90,683)	(136,022)	(390,601)	(87,714)	(165,471)
EBITDA	230,669	557,378	480,108	287,210	588,161	479,075
每股盈餘	(0.76)	(1.11)	(1.81)	(5.54)	(1.29)	(2.41)
每股現金股利	-	-	-	-	0.2(資本公積)	-
每股股票股利	-	-	-	-	0	-
Payout Ratios(%)	-	-	-	-	-	-

海外占比

Overseas Contribution

NTD 000	2016	2017	2018	2019	2020Q2
Consolidated Turnover	1,921,894	1,496,225	1,937,991	1,943,221	725,188
Thailand Turnover	223,182	221,057	133,601	140,188	97,055
占營業收入百分比 (%)	11.61	14.77	6.89	7.21	13.38
Hong Kong Turnover	36,364	26,011	1,227	0	175
占營業收入百分比 (%)	1.89	1.74	0.06	0.00	0.02
Malaysia Turnover	77,796	74,607	74,291	92,664	23,953
占營業收入百分比 (%)	4.05	4.99	3.83	4.77	3.30
Taiwan Turnover	104,414	50,354	46,077	34,036	39,256
占營業收入百分比 (%)	5.43	3.37	2.38	1.75	5.41
Vietnam Turnover	0	0	3,884	4,997	6,299
占營業收入百分比 (%)	0.00	0.00	0.20	0.26	0.87
Overseas Turnover	441,757	372,029	259,080	271,885	166,738
占營業收入百分比 (%)	22.99	24.86	13.37	13.99	22.99

海外占比

Overseas Contribution

NTD 000	2016	2017	2018	2019	2020Q2
Consolidated Operating Income	-145,031	-222,295	-118,231	-64,774	-51,423
Thailand Operating Income(loss)	24,870	16,192	-42,380	-22,899	-17,438
占合併營業利益百分比 (%)	17.15	7.28	-35.85	-35.35	-33.91
Hong Kong Operating Income(loss)	-23,301	-31,704	-16,957	1,616	411
占合併營業利益百分比 (%)	-16.07	-14.26	-14.34	2.49	0.80
Malaysia Operating Income(loss)	-16,045	-21,190	-53,559	-39,069	-16,480
占合併營業利益百分比 (%)	-11.06	-9.53	-45.30	-60.32	-32.05
Taiwan Operating Income(loss)	17,558	5,911	3,824	-514	2,652
占合併營業利益百分比 (%)	12.11	2.66	3.23	-0.79	5.16
Vietnam Operating Income(loss)	0	0	-4,472	-4,550	-2,594
占合併營業利益百分比 (%)	0.00	0.00	-3.78	-7.02	-5.04
Overseas Operating Income(loss)	3,083	-30,790	-113,544	-65,416	-33,450
占合併營業利益百分比 (%)	2.13	-13.85	-96.04	-100.99	-65.05

海外占比

Overseas Contribution

NTD 000	2016	2017	2018	2019	2020Q2
Consolidated Net Income	-87,714	-390,601	-135,372	-84,634	-58,541
Thailand Net Income(loss)	26,684	21,148	-40,499	4,579	-11,672
占合併稅後純利百分比 (%)	30.42	5.41	-29.92	5.41	-19.94
Hong Kong Net Income(loss)	-22,796	-65,204	-14,791	1,515	483
占合併稅後純利百分比 (%)	-25.99	-16.69	-10.93	1.79	0.83
Malaysia Net Income(loss)	-27,424	-30,783	-18,166	-35,855	-24,386
占合併稅後純利百分比 (%)	-31.27	-7.88	-13.42	-42.36	-41.66
Taiwan Net Income(loss)	17,178	5,141	1,846	-2,261	3,031
占合併稅後純利百分比 (%)	19.58	1.32	1.36	-2.67	5.18
Vietnam Net Income(Loss)	-	-	-5,526	-4,564	-2,684
占合併稅後純利百分比 (%)	-	-	-4.08	-5.39	-4.58
Overseas Net Income(loss)	-6,358	-69,698	-77,136	-36,586	-35,228
占合併稅後純利百分比 (%)	-7.25	-17.84	-56.98	-43.23	-60.18

展望

1. 未來3年，新加坡市場占營收比重約為50~60%，東南亞市場占30~40%，其他地區則占10~15%
2. 未來3年，租賃及銷售之比重，則維持彈性占比，分別為55~50%、45~50%
3. 疫情效應、中美貿易戰、東協自貿區、一帶一路等區域經濟結構效益在未來幾年將持續發酵，加上捷必勝之區域夥伴價值已逐步彰顯，重要性不可或缺
4. 美國銀行最新報告指出新冠肺炎已對全球經濟帶來數十年來最大不確定性，而成長前景混沌不明，恐將經歷一段艱難且緩慢的復原過程。然摩根大通首席策略師凱利認為，相較世界其他地區，下半年東亞經濟及金融市場展望都相當不錯
5. 綜之，捷必勝對未來仍保持審慎樂觀，持續區域深耕，積極開拓市場，期待早日回復過往水準

JP Nelson 



Thank You 



總公司: 30 Benoi Road Singapore 629900
台灣辦事處: 台北市中正區重慶南路1段57號5樓
網址: www.jpnelson.com.sg